



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Sdružení PRODEX-VALBEK



**PRODEX®**  
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

ORGANIZAČNÍ SLOŽKA  
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zpracování připomínek			Číslo soupravy
2	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	11/2016		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, část I	Ing. Vladimír Čulen	
Vypracoval	Ing. Luis Alberto Pinto Castillo	
Technická kontrola	Ing. Vladimír Čulen	

**PRODEX®**  
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

ORGANIZAČNÍ SLOŽKA  
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

## ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov,  
úpravy rozvodů NN a osvětlení

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRODEX spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2  
tel.: +420 277 007 726  
e-mail: info@prodex-cz.eu

Zak. číslo zhotov.	16XP24004
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	-
Část	Příloha
<b>E.3.6.2</b>	<b>01</b>

**PRODEX spol. s r.o.,  
organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00 Praha 2 - Vinohrady**

# **ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE**

**Projekt stavby**

**SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů NN a osvětlení**

**Vypracoval: Ing. Pinto**

**V Praze, Říjen 2016**

**Projekt stavby**

**OBSAH**

1	Identifikační údaje stavby .....	3
1.1.	Související PS a SO .....	4
2	Základní technické údaje .....	5
2.1	Napěťová soustava: .....	5
2.2	Energetická bilance: .....	5
3	Technický popis .....	6
5	Ovládaní komunikace .....	9
6	Uzemnění .....	9
7	Uložení kabelového vedení .....	9
8	Demontáže .....	9
9	Ochrana a bezpečnost při práci .....	9
10	Závěr .....	10
11	Přílohy Tz .....	11
12	Předpisy a normy .....	12
13	Technická specifikace .....	13

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE**  
SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů NN a osvětlení



**Projekt stavby**

**1 Identifikační údaje stavby**

**Název stavby:** Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice

**Stupeň dokumentace:** Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)

**Charakter stavby:** Liniová stavba, rekonstrukce železniční trati

**Odvětví:** Železniční doprava

**Místo stavby:** Železniční trať Havlíčkův Brod - Okrouhlice (žkm 224,110 – 232,941), trať dle č.324 Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.

**Kategorie trati:** TEN-T

**Číslo SoD objednatele:** E617-S-2990/2015

**Číslo SoD zhotovitele:** 15XP24005

**ISPROFOND:** 561 372 0007

**Začátek stavby:** km 224,397 v ŽST Havlíčkův Brod, s přesahem technologických profesí do km 224,100

**Konec stavby:** km 232,636 v ŽST Okrouhlice, v úrovni vjezdové výhybky č. 1

**Stavební úřad:** Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha  
(pověřen vydáním SP) Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

**Krajský úřad:** Krajský úřad kraje Vysočina

**Městský úřad:** Havlíčkův Brod

**Obecný úřad:** Okrouhlice

**Region:** Kraj Vysočina

**Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

**Zastoupený:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 OLOMOUC

**Nadřízený orgán:** Ministerstvo dopravy a spojů  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

**Katastrální území:**

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Havlíčkův Brod	637823	Havlíčkův Brod	Vysočina
Poděbaby	723479		
Veselice u Havl. Brodu	723487		
Chlístov u Okrouhlice	709638	Okrouhlice	
Okrouhlice	709654		

**Zhotovitel dokumentace:** „Sdružení PRODEX-VALBEK“

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE**  
SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů NN a osvětlení



**Projekt stavby**

Prodex spol. s r.o.  
Rusovská cesta 16  
851 01 Bratislava  
IČO: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166  
odštěpný závod  
Prodex spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00 Praha 2 Vinohrady  
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Valbek spol. s r.o.  
Vaňurova 505  
460 01 Liberec

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Pavol Bartoš  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0010418

**Nový vlastník objektu:** SŽDC s.o.

**1.1. Související PS a SO**

PS 11-01	ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ
PS 11-02	ŽST Okrouhlice, navázání TZZ do SZZ
PS 12-01	Traťové zabezpečovací zařízení
PS 21-01	DOK a TK
PS 23-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, rozhlas
SO 11-01	Železniční svršek
SO 12-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště
SO 13-01	Přejezd v ev. km 228,255
SO 10-03	PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo
SO 10-04	PHS v km 228,266 - 228,354 vlevo
SO 22-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, přístřešky pro cestující
SO 31-01.1	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení
SO 31-01.2	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, převěšení ZOK
SO 36-01	Nový kabel 6 kV
SO 36-03	Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255
SO 37-01	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění

**Projekt stavby**

**2 Základní technické údaje**

**2.1 Napěťová soustava:**

- **rozvodná napěťová soustava:**  
3/PEN, AC 50Hz, 400V/TN-C  
3/N/PE, AC 50Hz, 400V/TN-S
- **ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000 4-41 ed.2:**
  - čl. 411 Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje
  - základní ochrana - A.1 izolace živých částí; A.2 přepážky nebo kryty
  - ochrana při poruše - čl. 411.4 síť TN (nadproudové ochranné přístroje)  
- čl. 411.5 síť TT (proudové chrániče)
- **ochrana před přepětím:**
  - svodiče přepětí
- **způsob měření spotřeby elektrické energie:**
  - obchodní měření SŽDC s.o., SŽE Hradec Králové v rámci LDSŽ

**2.2 Energetická bilance:**

**a) Stávající příkon:**

	Pi(kW)	součinitel nár.beta	Pt(kW)
Osvětlení	1,8	0,8	1,44
Strážní domek	4,4	0,6	2,64
Ostatní (technol.objekt)	3,0	0,6	1,80

-----  
Celkem **P<sub>inst.</sub> 9,2 kW**

**P<sub>soud.</sub> 5,9 kW**

**b) Nové příkony:**

	Pi(kW)	součinitel nár.beta	Pt(kW)
Sklopné stožárky do 6m	1,0	0,8	0,8
Sdělovací zařízení	2,0	0,8	1,6
Označovače- výhled	0,6	0,6	0,36
GSM-R	10,0	0,8	8,0
PZS 1- RD	5,0	0,6	3,0
Ostatní (technol.objekt)	2,0	0,6	1,2

-----  
Celkem **P<sub>inst.</sub> 20,6 kW**

**P<sub>soud.</sub> 15,0 kW**

## **Projekt stavby**

### **3 Technický popis**

#### Stávající stav:

Zast. Havlíčkův Brod-Perknov je napájena z veřejné sítě rozvodných závodů. Přívod je umístěn do kabelové skříně KS- ČEZ u stávajícího betonového sloupu. Dále vede kabel typu AYKY do KS1 umístěné společně s RE1 ve stávajícím cihlovém pilíři u zastávky. Elektroměrový rozváděč RE1 obsahuje hlavní měření spotřeby el.energie Zast. Havlíčkův Brod-Perknov a elektroměr pro měření spotřeby strážního domku. Dále vede kabel CYKY 4x25 z RE 1 k rozvaděči R 01. Z rozvaděče R 01 vede kabel CYKY 4x16 pro BTS a je jištěn PL7-B 20A/3.

Osvětlení zastávky je provedeno 14 ks sadových stožárků, které jsou osazeny výbojkami cca 100W.

### **4 Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace**

Z důvodu realizace nást. č.2 v zast. Havlíčkův Brod-Perknov až ve 2. etapě výstavby bude realizovaná rovněž část osvětlení až ve 2. etapě.

V 1. etapě se realizují definitivní osvětlovací větve číslo 1, 2 a 3.

- Větev číslo 1: stožáry PS3 a PS1. Osvětlení přejezdu u koleje č. 1
- Větev číslo 2: stožáry PS4 a PS2. Osvětlení přejezdu u koleje č. 1
- Větev číslo 3: stožáry PS5, PS7, PS9, PS11, PS13 a nový přístřešek. Osvětlení nástupiště č. 1
- Dále je potřeba v 1. etapě provizorně napojit stávající stožáry 6, 8, 10, 12 a 14, jež osvětlují stávající nástupiště č. 2, které zůstává v provozu.
- V 1. etapě se demontují stožáry č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11 a 13.

V 2. etapě se realizuje definitivní osvětlovací větev číslo 4.

- Větev číslo 4: stožáry PS6, PS8, PS10, PS12, PS14 a PS15 a nový přístřešek. Osvětlení nástupiště č. 2.
- Dále je potřeba v 2. etapě demontovat stávající stožáry 6, 8, 10, 12 a 14 osvětlující stávající nástupiště č. 2.

Navržené stožáry PS7 a PS11 na 1. etapě, PS18 a PS12 na 2. etapě, budou sloužit i pro umístění rozhlasu.

Technicky tímto rozdělením nedojde k výrazným změnám, ale pro přehlednost je tento SO skreslen také v provizorním stavu – po dobu technologické přestávky 2017/2018.

#### Nový stav:

##### a) Elektrická přípojka nn

Pro rozvaděč zastávek bude v rámci tohoto objektu nová přípojka z rozvodu 0,4kV ČEZ a vyzbrojení KS, RE a RO1.

Nová přípojka bude provedena ze stávajícího betonového sloupu vrchem, vedena kabelem WL100 - CYKY –J 4x35, přes novou pojistkovou skříň PS01 (pojistky 3x63A).

### **Projekt stavby**

Svod napájecího kabelu bude veden po sloupu, od výšky cca 3m do 0,5m v ocelové trubce. Dále je veden kabel WL100 - CYKY –J 4x35 v zemi do nové rozbočovací skříně KS 01 (první plastový pilíř zleva osazený u budovy zast. Havlíčkův Brod-Perknov). Z KS 01 vede dále do hlavního elektroměrového rozvaděče RE/ČEZ pro zastávku umístěného v druhém pilíři. Z pilíře RE/ČEZ dále do třetího pilíře, kde je umístěno podružné měření RE/SZDC. V tomto pilíři (RE/SZDC) je umístěno zároveň podružné měření pro rozhlas (Sděl v RD), BTS (RE/BTS) a mimo jiné z něj vychází napájecí přívod pro rozvaděč zastávky RO1.

Napájení stávajícího elektroměrového rozvaděče strážního domku RE 1 bude z nové kabelové skříně KS 01.

Dochází zde ke kolizím stávajícího napájecího kabelu BTS s ostatními profesemi. V případě 1. etapy se jedná o kolizi s provizorním přístupovým chodníkem na 2. nástupiště, s novým kabelem 6kV, se základem trakčního stožáru č. 162 a stavbou žel. spodku.

Během 2. etapy poté dochází ke kolizi s novým (definitivním) přístupem na 2. nástupiště (zábradelní zídka), novou přejezdovou konstrukcí a stavbou žel. spodku. Proto je navržena úprava trasy napájecího kabelu BTS do společné trasy s rozvody osvětlení tohoto SO. Odpojení a opětovné připojení napájecího kabelu musí být provedeno nejdéle během 4 hodin, aby nedošlo k vybití záložního zdroje BTS.

### **b) Osvětlení nástupiště**

Stávající elektrické rozvody pro osvětlení budou z důvodu úprav v kolejišti a na nástupišti nahrazeny novými. S ohledem na stáří se demontuje stávajících 14 ks sadových stožárků, následně se provede instalace nových sklopných stožárků do 6m, umístěných 2,0 m od hrany nástupiště.

Stožáry budou kotveny pomocí typových kotvicích konstrukcí (vetknuté) do betonového základu opatřených z obou stran vhodnou průchodkou pro zavedení kabelů nn. Navržené stožáry PS7, PS8, PS11 a PS12 budou sloužit i pro umístění rozhlasu.

Z důvodů úspory elektrické energie investor požaduje svítidla na stožárech v provedení LED z tvrzeného skla a zdroj cca 54 W. Vlastní svítidlo má být z hliníkové slitiny a ve třídě ochrany II.

Nové osvětlení bude napájeno z nového rozvaděče osvětlení zastávky RO1 zrealizovaného v rámci stavby "GSM-R" a umístěn 7,5 m od osy koleje mimo POTV.

V rozvaděči zastávky bude ponechán volný prostor, pro doplnění (v budoucnu) technologického automatu (TA) pro dálkové ovládání a signalizaci stavu osvětlení, 8 proudové relé, jeden jednofázový jistič 6A pro modul M-BUS a TA. Dále musí zůstat volný prostor pro dva moduly „M-BUS“ a optický rozvaděč velikosti cca třífázového jističe.



### **Projekt stavby**

Osvětlení nástupiště je realizováno pomocí 15 ocelových sklopných stožárů o výšce 6 m se svítidly v provedení LED a elektrické třídě ochrany II, krytí IP66 . Počet svítidel je určen dle výpočtu osvětlení.

Stožáry umístěné na obou nástupišťích budou připojeny na společný vývod kabelem CYKY – O 4x6mm<sup>2</sup> uloženým v předepsané hloubce do plastového kabelového žlabu.

Osvětlení přístřešku bude pomocí zářivkových svítidel v provedení anti-vandal v tř. izolace II. Kabelové přívody pro osvětlení přístřešku nástupišť jsou protaženy chráničkami od nejbližšího stožáru PS6 a PS9 a do přední části přístřešku. Dále bude kabel veden po nosné konstrukci přístřešku až ke svítidlu.

Při návrhu osvětlení nástupišť a přejezdů se bude vycházet z požadavků ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11.

Nové osvětlení je rozděleno do větví:

- č. 1 – Přístupový chodník (stožáry č. PS1 a PS3)
- č. 2 – Přístupový chodník (stožáry č. PS2 a PS4)
- č. 3 – Nástupiště (stožár č. PS5, 7, 9, 11, 13 a Přístřešek)
- č. 4 – Nástupiště (stožár č. PS6, 8, 10, 12, 14, 15 a Přístřešek).

Vývody pro každou větev osvětlení budou sestaveny z jednofázových jističů, stykačů, proudový chráničů a volných prostorů pro doplnění v budoucnu lineárních proudových relé.

Z nového rozvaděče RO1 bude vyveden pro:

- větev č.1 nový kabel č. 102 – CYKY –O 2x4 do nového stožáru osvětlení PS3. Ze stožáru PS3 do stožáru PS1 bude položen kabel č. 102.1- CYKY –O 2x4.
- větev č.2 nový kabel č. 103 – CYKY –O 2x4 do nového stožáru osvětlení PS4. Ze stožáru PS4 do stožáru PS2 bude položen kabel č. 103.1- CYKY –O 2x4.
- větev č.3 nový kabel č. 104 – CYKY –O 4x6 do nového stožáru osvětlení PS5. Ze stožáru PS5 do stožáru PS7 bude položen kabel č 104.1 - CYKY 4-Ox6. Ze stožáru PS7 do stožáru PS9 bude položen kabel č 104.2 - CYKY 4-Ox6. Dále až do stožáru PS13.
- větev č.4 nový kabel č. 105 – CYKY –O 4x6 do nového stožáru osvětlení PS6. Ze stožáru PS6 do stožáru PS8 bude položen kabel č 105.1 - CYKY 4-Ox6. Ze stožáru PS8 do stožáru PS10 bude položen kabel č 105.2 - CYKY 4-Ox6. Dále až do stožáru PS15.

Jednotlivá osvětlovací tělesa budou rovnoměrně rozfázována.

Stávající přívodní kabel B17 z RE1 do KS5 pro strážní domek, má být nahrazen novým kabelem, v případě že dojde k poškození.

### **Projekt stavby**

Dle bodu 1. 2. 11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb., musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400-1600 mm od pochozí plochy. ( ČSN ISO 3864-1)

## **5 Ovládání komunikace**

Ovládání osvětlení bude provedeno pomocí soumrakového spínače v kombinaci se spínacími hodinami. Tento způsob ovládání osvětlení byl navržen v předchozím stupni projektové dokumentace a schválen, následně odsouhlasen při konzultacích s provozovatelem.

## **6 Uzemnění**

Je nutno přizemnit stožáry vč. přístřešku páskem FeZn 30/4 v délce cca 1,5 m uloženým na okraji dna výkopu plus zemnicí tyčí za podmínek dodržení prostorového uspořádání. Zemnic FeZn se uloží na dno kabelového výkopu do pomocné rýhy o hloubce 10 cm a zakryje se výkopkem. Všechny neživé části budou uzemněny.

## **7 Uložení kabelového vedení**

Bude provedeno dle ČSN 33-2000-5-52. Ve volném terénu bude uložení řešeno v kabelové rýze v hloubce 0,8 m s krytím 0,7 m, kabel bude uložen v plastovém kabelovém žlabu pod výstražnou folii červené barvy. Pod kolejištěm budou kabely uloženy v ochranných rourách (PE) DN, které budou po uložení do výkopu obetonovány.

## **8 Demontáže**

S ohledem na stáří se demontuje stávajících 14 ks sadových stožárků

## **9 Ochrana a bezpečnost při práci**

- 1) Montážní práce elektro smí provádět organizace mající oprávnění k montážním činnostem v příslušné kategorii elektrotechnické působnosti.
- 2) Pracovníci montáže musí mít platné oprávnění, potvrzující příslušnou elektrotechnickou kvalifikaci, včetně zdravotní způsobilosti.
- 3) Pracoviště, tj. prostory montáže, musí být zbaveno hrubých mechanických překážek (stavební materiál, rozměrné vybourané předměty apod.).
- 4) Elektrické nářadí používané při montáži musí být podrobeno oficiálním revizním zkouškám, zkoušky musí být opakovány v předepsaných intervalech.
- 5) pomocné prostředky, tj. žebříky, štafle, plošiny, lešení musí být pouze tovární výroby, řádně evidované a podrobené pravidelným revizím

### **Projekt stavby**

- 6) Při práci v prostorách s nebezpečím pádu předmětů z výšky musí být používáno ochranných přileb.
- 7) Při práci ve výškách musí být dbáno na řádné zabezpečení osob bezpečnostními pásy, eventuálně srovnatelnými prostředky k tomu určenými (např. horolezeckými sedačkami).
- 8) Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označením, případně bezpečnostním výstražným osvětlením.
- 9) Při svařování a manipulaci s otevřeným ohněm musí být dbáno pravidel požární bezpečnosti, včetně případného vedení požární knihy a stavění požárních asistenčních hlídek.
- 10) Na pracovišti musí být vždy k dispozici řádně vybavená lékárna první pomoci, doplněná aktuálním traumatologickým plánem a pracovníci musí být seznámeni s jejím umístěním, dostupností a musí být seznámeni s pravidly první pomoci.
- 11) Při manipulaci na elektrických zařízeních musí být dodržována pravidla ochrany před nebezpečným dotykovým napětím dle souboru norem řady ČSN 33 2000xx a ČSN 33 3201.
- 12) Během realizace musí být dodržovány normy ČSN, ON, technické podmínky jednotlivých výrobků a související předpisy. Při montážích musí být dbáno na veškerá nařízení ochrany zdraví a bezpečnosti při práci, včetně dodržování pravidel požární bezpečnosti a zvláštních hygienických předpisů.

### **Poznámka:**

Uvedený přehled opatření bezpečnosti a ochrany zdraví doplňuje projektovou dokumentaci ve smyslu platných předpisů, ale nenahrazuje vlastní bezpečnostní předpisy montážní a dodavatelské firmy k problematice Bp1 a požární ochrany.

Veškeré práce mohou vykonávat pouze pracovníci s požadovanou kvalifikací dle vyhl. 50/78Sb.

Veškeré změny musí být konzultovány se zástupci investora a s projektantem této Projektové dokumentace!

Před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize.

## **10 Závěr**

Veškeré elektromontážní práce musí být provedeny v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a normami ČSN, pokud jimi není stanoveno jinak. Před uvedením zařízení do provozu zajistí dle ČSN 33 2000-6 dodavatelská firma výchozí revizi a vystaví zprávu o výchozí revizi, zkouškách elektrotechnického zařízení ve smyslu ustanovení příslušných ČSN. Dodavatelská firma poučí uživatele o zásadách obsluhy údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhl. 50/78 Sb., v platném znění. Pro objekt bude vypracován postup pro vypnutí el.

### **Projekt stavby**

energie. Informace o zásadách tohoto postupu musí být umístěné na viditelném místě. Případné změny oproti projektu, ke kterým dojde při provádění elektroinstalace na stavbě, budou zaznamenány do výkresové dokumentace a spolu s revizní zprávou budou předány investorovi resp. uživateli.

Dodavatel montážních prací také zajistí technickou prohlídku a zkoušku vč. vydání průkazu způsobilosti u DU, dle zákona 266/94/Sb. vč. prováděcích vyhlášek v platném znění. Dále poučí uživatele o zásadách obsluhy údržby el. zařízení, kterou mohou provádět osoby s odpovídající kvalifikací dle vyhl. 100/95 Sb. v platném znění a předpisu ČD OK 2/2.

Pokud se v projektové dokumentaci a ve výkazu výměr objeví obchodní názvy výrobků, dodavatel se v nabídkovém řízení tímto nemusí cítit vázán a může nabídnout výrobky jiné. Tyto výrobky musí mít min. stejné vlastnosti jako výrobky navržené v projektu. Pokud dodavatel použije jiný výrobek, musí převzít záruku, že nedojde ke zhoršení technických a užitných vlastností objektu proti projektovému řešení. Materiály, které jsou stanovenými výrobky ve smyslu nařízení vlády 163/02 Sb., musí mít zhotovitelem stavby doklady o tom, že bylo k těmto výrobkům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S demontovaným materiálem bude naloženo dle pokynů provozovatele. Případné změny navržené v rámci realizační dokumentace tohoto SO je nutno projednat a odsouhlasit s investorem, projektantem a správcem zařízení.

Protože údaje o umístění stávajících inženýrských sítí, které byly projektantovi k dispozici, jsou bez místopisného a výškopisného určení, je nutno považovat jejich zakres pouze za orientační. Bez přesného vytyčení těchto sítí jejich provozovateli přímo na místě stavby, není možno navrhnout definitivní kabelovou trasu. Proto bude nutno stávající vedení nechat přesně vytyčit a na základě jejich skutečné polohy navrženou kabelovou trasu případně korigovat. Toto upozornění se vztahuje na všechny kabelové trasy, tedy i na kabely mimo drážní.

Před zahájením zemních prací navrhuji zajistit vytyčení a odborný dozor pracovníka OE.

Provozovatel je povinen zajistit provádění periodických revizí el.zařízení ve lhůtách stanovených ČSN 33 1500.

## **11 Přílohy Tz**

- Příloha č. 1** Protokol E11
- Příloha č. 2** Protokol o určení vnějších vlivů
- Příloha č. 3** Seznam souřadnic vytyčovaných bodů
- Příloha č. 4** Tabulka kabelů
- Příloha č. 5** Zápis z porady

## **Projekt stavby**

### **12 Předpisy a normy**

Projektová dokumentace je zpracována dle platných předpisů, norem ČSN a katalogů výrobků platných v době zpracování projektové dokumentace.

Drážní platné normy pro návrh tohoto SO :

ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování

ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení

ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím

ČSN EN 50162 Ochrana před korozí bludnými proudy ze stejnosměrných proudových soustav

Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto SO :

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-4-481 Elektrotechnické předpisy, Elektrická zařízení, část4: Bezpečnost-kapitola 48: Výběr ochranných opatření podle vnějších vlivů, Oddíl 481: Výběr opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem podle vnějších vlivů

ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrotechnické předpisy, Elektrická zařízení, část5: Výběr a stavba elektrických zařízení, kapitola 51: Všeobecné předpisy

ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrotechnické předpisy, Elektrická zařízení, část5: Výběr a stavba elektrických zařízení, kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení

ČSN 33 2000-5-54 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování

ČSN 33 2000-5-523 ed. 2 Z1 Elektrické instalace budov - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech

ČSN 33 0120 Elektrotechnické předpisy - Normalizovaná napětí IEC

ČSN 33 0121 O1 Elektrotechnické předpisy – Jmenovitá napětí veřejných distribučních sítí nn

ČSN 34 3085 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pre zachádzanie s elektrickým zariadením pri požiaroch a zátopách

ČSN 37 5711 ed.2 Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami

ČSN 73 6005Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN IEC 1200-52 Pokyn pro elektrické instalace. Část 52: Výběr a stavba elektrických zařízení. Výběr soustav a způsoby kladení vedení

ČSN EN 12613 Označovací výstražné fólie z plastů pro kabely a potrubí uložené v zemi

TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah

ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách

### **Projekt stavby**

Výnos ČD DDC č.j. 56 731/96-S14 Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení ze dne 27.5.1996

TKP – kap.29 Technické kvalitativní podmínky staveb ČD - Kapitola 29: Silnoproudá technologická zařízení

TKP – kap.30 Technické kvalitativní podmínky staveb ČD - Kapitola 30: Silnoproudé rozvody VN a soustava 6kV

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.16/2005

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.20/2005

Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2006, změna č.1 z 05/2010

177/1995 Sb. Vyhláška v aktuálním znění (243/1996; 346/2000; 413/2001; 577/2004) – stavební a technický řád drah

- Zákon o drahách č. 266 / 1994 Sb

- 177/1995 Sb. Vyhláška v aktuálním znění (243/1996; 346/2000; 413/2001; 577/2004) – stavební a technický řád drah

- Prováděcí vyhláška č. 100 / 1995 „ Určená technická zařízení „

## **13 Technická specifikace**

Pokud je v dokumentaci uveden konkrétní typ výrobku, je tak učiněno z důvodu prokázání technické řešitelnosti a stanovení požadovaných parametrů. Zhotovitel stavby může použít jiný výrobek s minimálně srovnatelnými technickými a provozními parametry. V tom případě je nutné toto řešení odsouhlasit investorem stavby a autorem projektu (zpravidla formou realizační dokumentace).

### **13.1 Elektroměry SŽDC:**

Elektroměr a převodník EDCOM musí být vedle sebe z důvodu propojení datovým kabelem. Dále elektroměry musí mít sběrnici M-BUS.

Dodávky elektroměrů + komunikační modul EDCOM, kopie objednávky pokud možno na SŽE Hradec Králové nebo alespoň zaslat informaci o projektovaném počtu a umístění. Způsob umístění a zapojení měřícího zařízení musí být zákazníkem nebo jeho zástupcem projednán se SŽDC, s.o. SŽE Hradec Králové před realizací plánovaného odběrného zařízení.

### **13.2 CYKY kabely**

Konstrukce: 1-Cu jádro, izolace (PVC), 2-žíly stočené do duše kabelu, 3-obal (výplňová guma), 4-plášť (PVC černý, odolný proti UV záření)

Kabely jsou určeny pro pevný rozvod elektrické energie v zemi nebo ve volném prostředí bez jakéhokoliv mechanického namáhání.

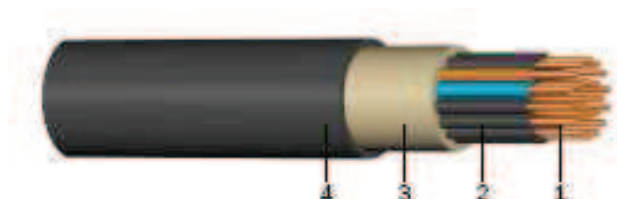


## ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů NN a osvětlení



### Projekt stavby

Jmenovité napětí: 450/750 V; Zkušební napětí: 4 kV/50 Hz  
Rozsah teplot: při pokládce: min. -5 °C; při provozu: -50 °C až +70 °C; při zkratu: max. +160 °C/5 sec  
Značení žil: ČSN 33 0166 ed. 2  
Poloměr ohybu (min.): 12 x D kabelu pro  $D \leq 15$  mm a 15 x D kabelu pro  $D > 15$  mm  
Požární charakteristika: samozhášivost: ČSN EN 60332-1-2  
Certifikát: EZÚ ČR



### 13.3 Nulové můstky

Nulové můstky umožňují připojení vodičů N, PE a PEN zejména v třífázových obvodech. Mohou sloužit i jako rozbočovací svorkovnice N a PE menších průřezů.

### 13.4 Jističe

Charakteristika vypínací B  
Jmenovitý proud 4 ÷ 25 A  
Jmenovité pracovní napětí AC 230/400 V a.c.  
Jmenovité pracovní napětí DC 60/220 V d.c., 220/440 V d.c.  
Jmenovitý kmitočet 40 ÷ 60 Hz  
Jmenovitá zkratová schopnost / 230 V a.c. 10 kA  
Jmenovitá mezní zkratová vypínací schopnost / 220/440 V d.c. 10 kA  
Jmenovitá provozní zkratová vypínací schopnost / 220/440 V d.c. 100 % Icu  
Krytí IP20  
Počet pólů 1, 1+N, 2, 3, 3+N  
Vodič tuhý max. 25 mm<sup>2</sup>  
Teplota okolí min. -30 °C  
Teplota okolí max. 55 °C  
ČSN EN 60898

### 13.5 Přepět'ová ochrana

Kombinované svodič ve více pólovém provedení. Chrání zařízení nn v občanských i průmyslových objektech před přepětím způsobeným atmosférickými výboji a spínáním. Jsou přizpůsobeny k montáži do rozváděčů na lištu TS 35, na rozhraní LPZ 0A – 2. Kombinovaný energeticky zkoordinovaný svodič typ 1, ČSN EN 61643-11, svodič bleskových proudů a přepětí v jednom pouzdře, s propustností pro vlny bleskového proudu až 100 kA (10/350 μs). Kompletně zapojená jednotka s dvoudílnou konstrukcí, tvořenou základním dílem a ochrannými moduly s jiskřišti, omezuje vlnu přepětí i vlnu bleskového proudu pod hodnoty odolnosti koncového zařízení na ochrannou úroveň ≤ 1,5 kV. Omezuje následné síťové proudy do

**ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE**  
SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů NN a osvětlení



**Projekt stavby**

hodnoty 50 kAef. Stav ochrany je signalizován signalizačním polem. Kompletně zapojená jednotka pro síť TN-S se jmenovitým napětím 230/400V/50Hz.

Jmenovité napětí 230 / 400 V a.c.

Nejvyšší trvalé provozní napětí AC 350 V a.c.

Impulzní proud (10/350) - vrcholová hodnota 100 kA

Jmenovitý výbojový proud (8/20) 100 kA (25 kA / pól)

Jmenovitý kmitočet 50 ÷ 60 Hz

Napěťová ochranná hladina <1,5 kV

Max. předřazená pojistka 315 A

Klasifikace přepětových ochran podle ČSN EN 61643-11 DEHN ventil

Krytí IP20

Vodič tuhý max. 35 mm<sup>2</sup>

Teplota okolí min. -40 °C


Teplota okolí max. 80 °C

ČSN EN 61643-11; IEC 61643-1; VDE 0675-6

V Praze, Říjen 2016

vypracoval: Ing. Luis Pinto



Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy									
Datum:		15.02.2016							
Projektant:		Ing. Luis Pinto							
Název místa osvětlení dráhy:		SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod - Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení							
Provozovatel dráhy:		Pověřený zástupce: Pavel Gruber							
SŽDC OR Brno, SEE Jihlava		Podpis:							
Provozovatel drážní dopravy:		Pověřený zástupce:		Kontakt:					
		Podpis:		Kontakt:					
Uživatel:		Pověřený zástupce:		Kontakt:					
		Podpis:		Kontakt:					
Uživatel:		Pověřený zástupce:		Kontakt:					
		Podpis:							
Podklady:		Situační schéma							
Přílohy:		Situační schéma a prezenční listina							
Přehled venkovních prostor									
OČP (1)	RČ (2)	Druh prostoru	Druh činnosti	Em (lx) (3)	Emin (lx)	Poloha srovnávací roviny	Osvětlení požaduje	Prostor	
1	5.12.6	Přechody, Přístupový chodník	pohyb cestujících	20	10	povrch chodníku	SŽDC	Přístupová cesta	
2	5.12.8	Otevřená nástupiště, příměstské a regionální vlaky s velkou frekvencí cestujících nebo vlaky celostátního významu s malou frekvencí cestujících	pohyb cestujících	20	15	povrch nástupiště	SŽDC	Nekryté nástupiště, přístupová cesta	
3	5.12.16	Krytá nástupiště, příměstské a regionální vlaky nebo vlaky celostátního významu s malou frekvencí cestujících	pohyb cestujících	50	30	povrch přístřešku	SŽDC	z důvodu umístění nepodsvětlených informačních tabulí ČD na stěnu přístřešku.	

poznámky:

- 1) Orientační číslo prostoru podle polohového plánu
- 2) Referenční číslo prostoru podle ČSN EN 12464-2
- 3) udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině

# ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD – OKROUHLICESO

## Protokol o určení vnějších vlivů vypracovaný odbornou komisí

PRODEX spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, Praha 2

V Praze

### Složení komise:

Předseda:

Ing. Luis Pinto

Členové:

Ing. František Zimmermann

Ing. Karel OGOUN

### Název objektu (stavby, prostoru):

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD – OKROUHLICESO  
SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů NN a osvětlení

Posuzované prostory: - venkovní prostředí

Podklady použité pro vypracování protokolu:

- místní šetření
- výkresová projektová dokumentace

Popis objektu: Nová přípojka a uložení kabelů do nového betonového žlabu.

### Prostředí:

	Teplota okolí	AA3,AA4	-25°C - +5°C, -5°C - +40°C
okolí	Atmosférické podmínky v		-25°C - +55°C, 10% - 100%,
		AB7	0,5 - 29 (g/m3)
	Nadmořská výška	AC1	≤ 2000 m
	Voda	AD2	volně padající kapky
	Cizí tělesa	AE1	zanedbatelná
	Korosivní působení	AF2	atmosférické
	Ráz	AG1	mírný
	Vibrace	AH1	mírné
	Rostlinstvo	AK1	bez nebezpečí
	Živočichové	AL1	bez nebezpečí
	Záření	AM1	zanedbatelné
	Sluneční záření	AN1	zanedbatelné
	Seismické působení	AP1	zanedbatelné
	Bouřková činnost	AQ2	nepřímé ohrožení
	Pohyb vzduchu	AR2	střední

## ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD – OKROUHLICESO

Vítr

AS2

střední

### **Využití:**

Schopnost lidí	BA4	poučené osoby
Dotyk se zemí	BC2	výjimečný
Únik	BD1	normální (málo lidí/snadný únik)
Látky v objektu	BE1	bez nebezpečí

**Rozhodnutí:** Vnější vlivy v posuzovaných prostorech byly stanoveny v souladu s ČSN 33-2000-5-51 ed.3. a ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1. Prostor s výše uvedenými vnějšími vlivy je klasifikován jako nebezpečný.

Prostor otevřený - lze použít el. zařízení v krytí IP 43. Místa, ve kterých může voda příležitostně kondenzovat v kapkách, nebo se může objevit pára lze použít zařízení s IPX2.

Pro provoz el. zařízení vně objektu bude nutno zajistit:

Zpracování provozního předpisu provozovatelem, ve kterém budou zahrnuty požadavky technických podmínek zařízení. Je nutno jednoznačně stanovit podmínky a povinnosti pracovníků zajišťujících provoz a údržbu technologického zařízení.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuálně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

V případě změny provozu je nutno vnější vlivy znovu přehodnotit a vypracovat případně Protokol vnějších vlivů nový.

**Zdůvodnění:** Při určování vnějších vlivů se vycházelo z podkladů a požadavků objektu (technologie, prostředí v prostoru, pohyb osob v prostoru, atd.)

Datum sepsání protokolu: 04.04.2016

  
Ing. Luis Pinto

  
Ing. František Zimmermann

  
Ing. Karel OGOUN

## ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů NN a osvětlení

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Souřadnicový systém SJTSK

Body	Y	X	Nota
36020001	669841,22	1105587,18	Kabelová trasa
36020002	669838,31	1105590,43	Kabelová trasa
36020003	669833,56	1105595,93	Kabelová trasa
36020004	669831,76	1105599,43	Stožár PS1
36020005	669834,73	1105572,34	Kabelová trasa
36020006	669834,10	1105571,78	Stávaj RE1
36020007	669819,84	1105594,62	Stožár PS2
36020008	669819,60	1105594,28	Kabelová trasa
36020009	669824,87	1105588,46	Kabelová trasa
36020010	669822,25	1105582,10	Kabelová trasa
36020011	669825,05	1105579,58	Stožár PS4
36020012	669827,79	1105577,71	Kabelová trasa
36020013	669830,20	1105576,45	Kabelová trasa
36020014	669841,01	1105570,04	Kabelová trasa
36020015	669841,23	1105570,24	Stožár PS6
36020016	669854,59	1105555,27	Kabelová trasa
36020017	669854,81	1105555,47	Stožár PS8
36020018	669868,59	1105540,95	Kabelová trasa
36020019	669868,81	1105541,15	Stožár PS10

36020020	669882,55	1105526,61	Kabelová trasa
36020021	669882,78	1105526,81	Stožár_PS12
36020022	669896,40	1105512,20	Kabelová trasa
36020023	669896,62	1105512,41	Stožár_PS14
36020024	669883,13	1105564,34	Skříň_PS01
36020025	669879,12	1105561,13	Kabelová trasa
36020026	669877,99	1105561,12	Kabelová trasa
36020027	669874,20	1105563,27	Kabelová trasa
36020028	669868,66	1105568,78	Kabelová trasa
36020029	669860,67	1105578,16	Kabelová trasa
36020030	669859,00	1105580,07	Kabelová trasa
36020031	669853,50	1105587,54	Kabelová trasa
36020032	669851,72	1105590,47	Kabelová trasa
36020033	669850,90	1105591,11	Kabelová trasa
36020034	669842,74	1105587,75	Kabelová trasa
36020036	669858,53	1105568,41	Stožár_PS5
36020037	669858,11	1105568,01	Kabelová trasa
36020038	669873,02	1105553,18	Stožár_PS7
36020039	669872,56	1105552,75	Kabelová trasa
36020040	669887,64	1105538,14	Stožár_PS11
36020041	669886,97	1105537,50	Kabelová trasa
36020042	669902,25	1105523,01	Stožár_PS9
36020043	669901,40	1105522,21	Kabelová trasa
36020044	669846,05	1105585,93	Stožár_PS3
36020045	669843,78	1105583,79	Kabelová trasa
36020046	669843,33	1105567,96	Kabelová trasa
36020047	669842,06	1105566,75	Kabelová trasa
36020048	669842,22	1105566,61	Přístřešek

36020049	669880,12	1105544,77	Kabelová trasa
36020050	669881,66	1105546,15	Kabelová trasa
36020051	669882,06	1105545,76	Přístřešek
36020052	669834,32	1105571,98	Rozvad_Sděl
36020053	669836,90	1105569,06	Kabelová trasa
36020054	669837,25	1105569,37	Kabelová trasa
36020055	669834,11	1105572,70	Rozvad_RO01
36020056	669834,28	1105572,85	Kabelová trasa
36020058	669841,00	1105586,96	Kabelová trasa
36020059	669844,04	1105583,49	Kabelová trasa
36020060	669851,16	1105575,35	Kabelová trasa
36020065	669907,63	1105515,60	Kabelová trasa
36020066	669915,69	1105506,78	Kabelová trasa
36020067	669916,62	1105507,64	Stožár_PS13
36020069	669834,88	1105572,16	Rozvad_ZabZař
36020070	669833,63	1105573,42	Kabelová trasa
36020071	669836,95	1105574,08	Kabelová trasa
36020072	669838,95	1105572,80	Kabelová trasa
36020079	669910,21	1105497,71	Stožár_PS15
36020080	669909,99	1105497,51	Kabelová trasa



# SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů NN a osvětlení

číslo kabelu	typ kabelu	průřez kabelu (mm2)	délka kabelu (m)	kabel spojuje				poznámka
				z		do		
				zařízení	objekt	objekt	zařízení	
WL100	CYKY-J	4x35	100	Kabelová skříň	PS01	Kabelová skříň	KS01	
WL100.1	CYKY-J	4x25	2	Kabelová skříň	KS01	Rozvaděč	RE/ČEZ	
WL100.2	CYKY-J	4x25	2	Rozvaděč	RE/ČEZ	Rozvaděč	RE/SŽDC	
WL101	CYKY-J	4x25	1,5	Rozvaděč	RE/SŽDC	Rozvaděč	RO1	
WL102	CYKY-O	2x4	34	Rozvaděč	RO1	Stožár	č. PS3	
WL102.1	CYKY-O	2x4	26	Stožár	č. PS3	Stožár	č. PS1	
WL103	CYKY-O	2x4	20	Rozvaděč	RO1	Stožár	č. PS4	
WL103.1	CYKY-O	2x4	28	Stožár	č. PS4	Stožár	č. PS2	
WL104	CYKY-O	4x6	53	Rozvaděč	RO1	Stožár	č. PS5	
WL104.1	CYKY-O	4x6	27	Stožár	č. PS5	Stožár	č. PS7	
WL104.2	CYKY-O	4x6	27	Stožár	č. PS7	Stožár	č. PS9	
WL104.3	CYKY-O	4x6	27	Stožár	č. PS9	Stožár	č. PS11	
WL104.4	CYKY-O	4x6	27	Stožár	č. PS11	Stožár	č. PS13	
WL104.5	CYKY-O	2x2,5	15	Stožár	č. PS9	příštřešek	Zářivka	
WL105	CYKY-O	4x6	12	Rozvaděč	RO1	Stožár	č. PS6	
WL105.1	CYKY-O	4x6	25	Stožár	č. PS6	Stožár	č. PS8	
WL105.2	CYKY-O	4x6	25	Stožár	č. PS8	Stožár	č. PS10	
WL105.3	CYKY-O	4x6	25	Stožár	č. PS10	Stožár	č. PS12	
WL105.4	CYKY-O	4x6	25	Stožár	č. PS12	Stožár	č. PS14	
WL105.5	CYKY-O	4x6	25	Stožár	č. PS14	Stožár	č. PS15	
WL105.6	CYKY-O	2x2,5	15	Stožár	č. PS6	příštřešek	Zářivka	
WL106	CYKY-J	4x16	5	Rozvaděč	RE/SŽDC	stávající kabelová skříň	KS1	
WL107	CYKY-J	4x16	60	Rozvaděč	RE/SŽDC	BTS	RE/BTS	
WL108	CYKY-J	4x10	10	Rozvaděč	RE/SŽDC	Rozvaděč	RD/ZabZař	
WL109	CYKY-J	3x10	15	Rozvaděč	RE/SŽDC	Rozvaděč	RD/Sděl	
WL110	CYKY-J	3x1,5	3	Rozvaděč	RO1	Čidlo	Soumrakový spínač	

## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice (úpravy projektu stavby)
<b>Předmět jednání:</b>	Závěrečná výrobní porada a konferenční projednání připomínek
<b>Místo jednání:</b>	Zasedací místnost budovy SŽDC s.o., Stavební správa východ, Palackého třída 208, Pardubice
<b>Datum:</b>	19.10.2016
<b>Účastníci:</b>	viz prezenční listina
<b>Hlavní inženýr stavby:</b>	Ing. Lenka Szabóová (SŽDC s. o., Stavební správa východ, pracoviště Česká Třebová)
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Pavol Bartoš (PRODEX spol. s r. o., organizační složka)

### Úvod

#### Z jednání se omluvili:

SŽDC GR O30 odbor bezpečnosti a krizového řízení (Bc. Trpišovská), SŽDC OR Brno SEE (p. Kosina; p. Gruber), ČD Cargo, a. s. (p. Vopálka), SŽDC SSV (Ing. Jana Kolářová), Kraj Vysočina (p. Zikán).

HIP přítomné stručně seznámil se změnami, které nastaly od vstupní výrobní porady.

Obecně byla sledována, na vstupním jednání svolená, varianta 2 v řešení zab. zař. a k ní příslouchající úpravy ostatních dotčených SO a PS.

### Zabezpečovací zařízení

Koncepčně je sledována varianta 2, k významným změnám, kromě těch, které jsou popsány níže, v ostatních SO a PS, resp. které jsou řešeny v *H.6.1 Zpracování připomínek*, nedošlo.

Ve stavebním postupu č.3 (SP3), po dobu 5ti dní, kdy bude probíhat aktivace zab. zař. v nové koleji č.1 ještě musí být funkční stávající kabelová trasa 6kV, ze které je napájeno stávající zab. zař. v k.č.2, jinak by se jezdilo mezistaničně anebo by bylo staré zab. zař. v k.č.2 napájeno z nové trasy 6kV (nevhodné – spojkováním by se znehodnotila nová kabelová trasa 6kV). Kolize nové kabelové trasy zab. zař. se stávající 6kV byla ošetřena – nová kabelová trasa zab. zař. je v kolizních úsecích osazena do betonových žlabů.

Možný problém s nastavením kolejových obvodů instalovaných na stávající svršek v k.č.2 – je objednané proměření stávajícího stavu kolejového svršku (izolačního stavu kolej-kolej), výstupem bude protokol s informací o svodové admitanci kolejíště.

### Silnoproud

Ve stavebním postupu č.3 (SP3), po dobu 5ti dní, kdy bude probíhat aktivace zab. zař. v nové koleji č.1 ještě musí být funkční stávající kabelová trasa 6kV – viz popis výše v kapitole *Zabezpečovací zařízení*.

Stávající trasa 6kV je uvažována pouze po dobu aktivace zab. zař. v nové k.č.1 (5 dní), tj. nebude fungovat současně s novou trasou 6kV po celou dobu technologické přestávky 2017/2018. Nehrozí tam tedy tak vysoké riziko poruchy a problematika s „otočením“ napájení 6kV. Toto řešení bylo upřednostněno před napájením



stávajícího zab. zař. v k.č.2 z nové trasy 6kV (správce byl kategoricky proti – spojování by se znehodnotila nová kabelová trasa 6kV).

### Sdělovací zařízení

Od vstupní porady prakticky beze změny. Doplněny byly z důvodu prodloužení realizace pouze ochrany kabelů při souvisejících objektech.

Z důvodu problémů při realizaci a následně funkčnosti uzemnění v této oblasti, na které upozornil zástupce správce (OŘ Brno) bylo domluveno, že projektant po kontrole upraví rozpočtovanou délku zemnicích pásů a prověří možnost jejich realizace ve smyslu prostorového umístění (rýha se zemnicím páskem 2m od kabelové rýhy) s prioritou nezasahovat do mimodrážních pozemků. Samotné dopracování dokumentace ohledně uzemnění je ale již součástí povinnosti zhotovitele. Bylo dohodnuto, že v ZTP, které budou součástí zadávací dokumentace pro VOS bude také upozornění, že při dopracování dokumentace uzemnění je potřeba provést příslušná měření, na základě kterých bude možné podchytit výše zmíněné problémy s uzemněním v dané lokalitě.

### Železniční svršek a spodek

Úpravy GPK koleje č.2 do polohy, která bude provozována v technologické přestávce, byly optimalizovány vzhledem na jejich rozsah a také rozsah úprav souvisejících objektů (zejména v zastávce Havlíčkův Brod-Perknov – nástupiště a přejezd).

Řešení se zúžením, resp. zrušením drážní stezky po dobu zimní přestávky v realizaci s tím, že na druhé straně kolejí bude drážní stezka, potažmo zachován VSMP odsouhlasil správce trati (OŘ Správa tratí) již po vstupním jednání. Toto řešení bylo potvrzeno všemi přítomnými i na tomto jednání, za přítomnosti zástupce GŘ O13. Problematika byla předběžně projednána už i na DÚ. DÚ požaduje připravit žádost o úlevové řešení ve standardním formátu. Žádost bude podána a projednána jako součást žádosti o změnu stavby před dokončením.

### Mosty

Po dobu technologické zimní přestávky 2017/2018 bude na mostě SO 14-09 v k.č.2 (do poloviny rozebraná klenba) a na mostě SO 14-13 v k.č.1 (oříznuta deska + prolití ŠL pryskyřicí) omezena rychlost na 50 km/h. Tato omezení jsou uvažována v propočtu jízdních dob v dopravní technologii.

Most SO 14-22 bude realizovaný v 1. etapě výstavby: Mostní provizorium bude osazeno do k.č.2, most bude zrealizovaný vcelku ve vyloučené koleji č.1 a pod provizoriem. Nakonec bude provizorium sneseno v 1. etapě výstavby, ještě před technologickou přestávkou 2017/2018.

### Protihlukové objekty

Beze změny.

### Kácení

Kácení bude soutěženo jako součást stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“ protože z důvodu úpravy (minimalizace časových nároků) v POV je předpokládána VOS ještě před koncem roku 2016, tj. nemá smysl vyhlášovat dvě, prakticky souběžné soutěže.

### Trakční vedení a ukolejnění kovových konstrukcí

Změny v řešení (regulace troleje, provizorní konzoly,... nad provizorně posunutou k.č.2) jsou popsány v POV. V dokumentaci SO TV budou ošetřeny v montážní tabulce a soupisu prací.

V SO ukolejnění budou zohledněny změny. Po jednání bylo upřesněno se zpracovatelem ukolejnění vzhledem k rozsahu změn: *Stávající stožáry jsou převážně ukolejňeny skupinově a pro provizorní stav postačí, když budou znovu ukolejňeny ve stejných místech. V případě, že předtím byly ukolejňeny na střed stykového transformátoru a nový se bude nacházet v jiné poloze, budou nyní ukolejňeny na bližší kolejnicový pás koleje č. 2. Tento stavební postup bude popsán v technické správě. Rozpočet bude navýšen o ukolejnění, které bude použito v tomto přechodném stavu.*

### Přejezdy

Dořešena byla provizorní konstrukce přejezdů v k.č.2 – po dobu technologické přestávky 2017/2018 budou použité stávající betonové konstrukce, které se v případě potřeby (např. osazení do oblouku odlišného poloměru), upraví opracováním hran tak, aby byl dodržen prostor pro okolek.

### Nástupiště

Po upřesnění řešení bude stávající nástupiště u k.č.2 směrem od Havl. Brodu zkráceno z důvodu, že při směrovém posunu k.č.2 by již nebyla dodržena os. vzdálenost nejenom konzolových desek, které lze relativně jednoduše přeložit, ale také úložných bloků a ty nemá smysl provizorně překládat. Provizorní zkrácené nástupiště bude mít vyhovující délku (min. 110m jako v def. stavu a také jako nové nástupiště u k.č.1). Z optimalizovaného posunu k.č.2 do provizorní polohy dále vyplynulo, že nástupní hrana se bude upravovat (překládat konzolové desky) na větší délce, než bylo předpokládáno na vstupní poradě (51m). K provizornímu nástupišti bude zřízen provizorní přístup z přilehlé komunikace (posypem štěrkodrtí, obcházející výstražník z vnější strany od koleje č.2) a rampa na samotné nástupiště vyskládána ze stávajících konzolových desek.

### Přístřešky pro cestující

Beze změn.

### Provozní a dopravní technologie

Z výřezu nasimulovaného výlukového GVD se zohledněním snížení rychlosti po dobu technologické přestávky 2017/2018 v místě dvou mostů (SO 14-09 v k.č.2 a SO 14-13 v k.č.1) vyplývá, že průměrná zpoždění jsou ve všech případech (R, Os, Nex, Pn, Mn) do 30s.

Variantně byl zpracovaný výřez nasimulovaného výlukového GVD, kde je uvažována také možnost s provozem v k.č.2 mezistaničně – doloženo s tímto záznamem (Příloha 2). Jestli nebude možné provozovat nové zab. zař.

na stávajícím žel. svršku koleje č. 2, bude nutné odjíždět s několika vlaky z HB později ( $2 \times Os$ ,  $3 \times R$  a  $3 \times Nákl$ ). Konkrétně u obou  $Os$  o 7 minut, u  $R$  o  $1/1,5/2$  min a u nákladních o  $1/5/5$  min. Tato zpoždění se přičtou ke zpožděním doloženým v nasimulovaném výlukovém GVD se zohledněním snížení rychlosti po dobu technologické přestávky 2017/2018 v místě dvou mostů.

Podklady ke zpracování GVD jsou tímto předány také GŘ O12, které je požadovalo před koncem roku.

### Plán organizace výstavby

Obecně: Realizace je rozdělena dle zadání na dvě stavební sezóny, tj. dvě etapy výstavby, oddělené technologickou zimní přestávkou 2017/2018. Z důvodu tohoto rozdělení a dalších požadavků (např. na realizaci některých objektů vcelku v jedné stavební sezóně = etapě) vzrostl počet stavebních postupů.

Návrh POV byl projednán na SSV s Ing. Kroseskou, za přítomnosti HIS s cílem co možná nejvíce zkrátit jednotlivé stavební postupy a dodržet tak celkovou dobu výstavby v první stavební sezóně, kde je pro naši stavbu omezující výluka pro ČEZ spojena s výlukou TNS v Golčův Jeníkově, tj. stihnout realizovat k.č.1 a provizorní stav k.č.2 (včetně zab. zař.) do 8.9.2016.

Bylo tedy domluveno: Zahájení stavby bude uvažováno 15.3.2017. Výluková činnost v 1. etapě musí být ukončena do 8.9.2017. Ukončení výstavby je uvažováno k 30.10.2018.

### Geodetická část

Na základě žádosti SŽG Praha z května 2016 Katastrální úřad provedl opravu chyby v údajích katastru nemovitostí. Tato oprava se dotkla drážní hranice v místech zabíraných pozemků naší stavby, a proto bylo dohodnuto, že v rámci úpravy projektu stavby bude aktualizována katastrální mapa jako podklad v koordinační situaci. Dále bude formou úpravy, resp. doplnění upravena také příslušná majetkoprávní část dokumentace, aby zhotovitel v rámci realizace na základě těchto podkladů mohl vyhotovit oddělovací/geometrické plány.

### Konferenční projednání připomínek

Projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků určených zástupců objednatele proběhlo konferenční formou. Projednané reakce jsou zpracované v příloze dokumentace *H.6.1 Zpracování připomínek*, která je přiložena k tomuto záznamu.

U určených zástupců objednatele, kteří připomínky nezaslali je uvažováno – bez připomínek.

### Další příspěvky zúčastněných

Z důvodů výše popsaných omezení bylo změněno POV a termín zahájení stavby se posunul před termín uvažovaný v zadání úpravy projektu. V reakci na to bylo nutné upravit také harmonogram projekčních prací, a to jeho 2. etapu – viz níže.

ETAPA	ČINNOST	TERMÍN	
1	VSTUPNÍ MULTIPROFESNÍ PORADA	14.09.2016	středa
	Odevzdání dokumentace k připomínkám - digitální verze	do 07.10.2016	pátek
	Připomínky od investora	do 13.10.2016	čtvrtek
	ZÁVĚREČNÁ MULTIPROFESNÍ PORADA + projednání připomínek	do 19.10.2016	středa
	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>11.11.2016</b>	<b>pátek</b>
2	<b>PODKLADY PRO VOS (VEŘEJNOU OBCHODNÍ SOUTĚŽ)</b>	<b>03.11.2016</b>	<b>pátek</b>
3	<b>PODÁNÍ ŽÁDOSTI O ZMĚNU STAVBY PŘED DOKONČENÍM</b>	<b>20.01.2017</b>	<b>pátek</b>

Vypracováno: V Praze, 24.10.2016

**Přílohy:**

1. Prezenční listina
2. Variantně zpracovaný výřez GVD s provozem v k.č.2 mezistaničně

Zapsal:








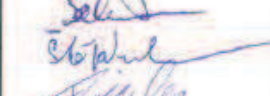




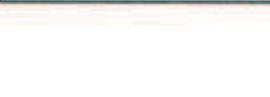

Ing. Pavol Bartoš  
PRODEX, spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00, Praha 2 - Vinohrady  
Tel.: +420 605 372 494  
E-mail: [pavol.bartos@prodex-cz.eu](mailto:pavol.bartos@prodex-cz.eu)

# Prezenční listina

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice" (úpravy projektu stavby)

Závěrečná výrobní porada

konaná dne: 19.10.2016 od 9:00 hod. v zasedací místnosti budovy SŽDC s.o., Stavební správa východ, Palackého třída 208, Pardubice Strana: 1

	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	SŽDC s.o., SSV	Ing. Lenka Szabóová	724 576 126	Szaboova@szdc.cz	
2	PRODEX spol. s r.o.	Ing. Pavol Bartoš	605 372 494	bartos@prodex-cz.eu	
3	PRODEX spol. s r.o.	Ing. Leoš Hromádka	277 007 724	hromadko@prodex-cz.eu	
4	PRODEX spol. s r.o.	Ing. Radek Navrátil	731 683 853	navratil@prodex-cz.eu	
5	PRODEX spol. s r.o.	Ing. Ondřej Holemý	728 949 444	holemy@prodex-cz.eu	
6	Signal Projekt s.r.o.	Ivo Jabůrek	777 008 253	jaburek@signalprojekt.cz	
7	SŽST Jihlava, OZ 1220	Ing. Václav Mrtka	725 515 537	MRTKA@SZDC.CZ	
8	USŽE Pardubice, SŽDC s.o.	Jan Turek	329 533 386	Turek@szdc.cz	
9	SŽDC s.o. GE 01212	ALBÍN SERVIT	972 646 212	servita@szdc.cz	
10	SŽDC s.o. ST Jihlava	Roman Proget	972 646 482	proget@szdc.cz	
11	SŽDC, 014	Vojslav Jelinek	972 244 572	Jelinek@szdc.cz	
12	SŽDC, 013	Jiří Lišleš	702 021 552	lišleš@szdc.cz	
13	SŽDC - Tlč	Ondřej Štěpánek	725 793 634	ondrej.stepanek@tlc.cz	
14	ČD a.s., ROE JIHLAVA	Petr FIALA	972 646 167	fiala@gr.cd.cz	
15	SŽDC, OB BRNO - STT	PETR KLIMEŠ	725 102 821	KlimesPe@szdc.cz	
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					





## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice
<b>Předmět jednání:</b>	Vstupní výrobní multiprofesní porada
<b>Místo jednání:</b>	Zasedací místnost budovy SŽDC s.o., Stavební správa východ, Palackého třída 208, Pardubice
<b>Datum:</b>	6.10.2015
<b>Účastníci:</b>	viz prezenční listina
<b>Hlavní inženýr stavby:</b>	Ing. Lenka Szabóová (SŽDC s. o., Stavební správa východ, pracoviště Česká Třebová)
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Pavol Bartoš (PRODEX spol. s r. o., organizační složka)

### Úvod (zapsal Ing. Pavol Bartoš, PRODEX spol. s r. o.)

Z jednání se omluvili: Ing. Jan Louženský, GR SŽDC O12; Ing. Zdeněk Němeček, SŽDC SSV.

### **Předmět stavby**

Předmětem zakázky je zpracování projektu stavby (dokumentace ke stavebnímu povolení) "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice", tj. zpracování komplexní rekonstrukce traťového úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice ležícího na trati č. 324 Brno hl. n – Kutná Hora hl. n.. Cílem stavby je zvýšení rychlosti v daném traťovém úseku. Jedná se o dvojkolejnou elektrifikovanou trať se smíšenou osobní i nákladní dopravou.

V mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice v délce 6,608 km v žkm 224,397- 232,636 bude řešena sanace železničního spodku, umělých staveb, rekonstrukce železničního svršku, sdělovacího zařízení, přejezdových konstrukcí včetně přejezdového zabezpečovacího zařízení, nové PHS a rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod – Perknov v žkm 228,327 včetně osvětlení a infosystému. V mezistaničním úseku bude rovněž doplněna diagnostika vozidel, rekonstruována trakce a traťové zabezpečovací zařízení.

Začátek rekonstrukce kolejí bude v km 226,016. Úsek kolejí od ŽST Havlíčkův Brod do km 226,016 nebude rekonstruován a bude ponechán ve stávajícím stavu. Tento úsek byl v nedávné době rekonstruován (rok 2008), v současné době je veden ze strany SŽDC jako zkušební, navíc zde není potenciál významného zvýšení traťové rychlosti. Konec rekonstrukce kolejí bude v souladu se zadávacími podklady v km 232,353 (nové staničení). Na úseku trati v km 230,650 - 231,774 byly odvodnění trati a PTŽS realizovány v rámci stavby " Rekonstrukce koleje č.2 v km 230,650 - 231,774 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice". V tomto úseku tedy bude upravován pouze železniční svršek.

### **Všeobecné údaje**

- Dne 30.7.2013 Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad vydal pod č.j.: ST/867/2013/Ve Závazné stanovisko - souhlas s vydáním stavebního povolení podle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. PRO STAVBU Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice.

- Dne 6.11.2014 Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad vydal pod č.j.: ST/1248/2014/Ve Územní souhlas - souhlas s umístěním stavby Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice PROTIHLUKOVÉ STĚNY.
- Projektová dokumentace bude zpracována v dikci zadávacích podmínek dle možnosti beze změn řešení odsouhlasených v přípravné dokumentaci.
- Členění projektové dokumentace řeší vyhláška č. 146/2008 Sb. a Směrnice SŽDC č. 11/2006. V případě, že jsou tyto dokumenty v rozporu, má přednost členění dle vyhlášky. Na jednání byla odsouhlasena skladba dokumentace - viz příloha č. 2.
- Předmětný traťový úsek patří do železniční sítě zařazené do evropského železničního systému, a tedy dokumentace bude zpracována dle Směrnice GR SŽDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků.

### Harmonogram plnění

Předběžně byl nastíněn HMG projekčních prací s hlavními termíny:

ETAPA	ČINNOST	TERMÍN	
1	PODPIS SoD	29.9.2015	úterý
	VSTUPNÍ MULTIPROFESNÍ PORADA	6.10.2015	úterý
	VSTUPNÍ PROFESNÍ PORADY	do 6.11.2015	pátek
	ZÁVĚREČNÉ PROFESNÍ PORADY	do 5.2.2016	pátek
	<b>NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ K PŘIPOMÍNKOVÉMU ŘÍZENÍ</b>	<b>22.2.2016</b>	<b>pondělí</b>
2	PŘIPOMÍNKY OD SLOŽEK SŽDC A ČD	do 14.3.2016	pondělí
	KONFERENČNÍ PROJEDNÁNÍ PŘIPOMÍNEK	17.3.2016	čtvrtek
	<b>PŘEDÁNÍ KOMPLETNÍHO DÍLA SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI</b>	<b>18.4.2016</b>	<b>pondělí</b>
	<b>PŘEDÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ŽÁDOSTÍ O STAVEBNÍ POVOLENÍ</b>	<b>26.5.2016</b>	<b>čtvrtek</b>
3	STAVEBNÍ POVOLENÍ	8.8.2016	pondělí
	VOS NA DODAVATELE STAVBY	3.10.2016	pondělí
	ZAHÁJENÍ STAVBY	31.10.2016	pondělí
	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby	do 30.10.2017	pondělí

Pozn.: HMG aktualizovaný k 9.11.2015 - po poslední vstupní profesní poradě.

### Projednání připomínek z předešlého stupně dokumentace

V rámci této porady byly projednány také některé důležité připomínky z předešlého stupně dokumentace:

- Zmenšení navrhované osové vzdálenosti kolejí ze 4,1m na 4,0m ⇒ Dle projektanta je to doporučená osová vzdálenost kolejí dle předpisu SŽDC S3. Nikdo z přítomných nebyl proti a tak bylo dohodnuto, že s os. vzdáleností 4,1m bude uvažováno i v dalším návrhu GPK.
- Projektant uvedl, že v úseku před ŽST Okrouhlice, v širé trati, dosahuje stávající osovou vzdálenost kolejí až 4,6m a tázal se přítomných na důvod (je-li potřeba tuto skutečnost nějak zohlednit v novém návrhu) ⇒ Zástupce ST Jihlava prověří, jestli jde o ponechanou, historicky používanou os. vzdálenost.



## Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice

Vstupní výrobní multiprofesní porada – 6.10.2015

*Poznámka: Po jednání zaslal zástupce ST Jihlava podklad, dle kterého takovéto osově vzdálenosti opravdu byly navrhovány v 70tých letech minulého století, a tedy jde o historickou "zátěž" na kterou není potřeba brát při současném návrhu ohled.*

- Řízení o změně zabezpečovacího zařízení na železničních přejezdech bude zahájeno před samotnou žádostí o stavební povolení.
- Projednání dalších připomínek z PD bude předmětem jednotlivých profesních porad.

### Související stavby

#### Byly realizované:

- Rekonstrukce koleje č.2 v km 230,650 - 231,774 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice (realizováno 2007)
- II/150 Okrouhlice – Dolní Chlístov (investor Kraj Vysočina; opěrná zeď, realizována 2014) v rámci stavby „II/150 Havlíčkův Brod – Okrouhlice“

#### V realizaci:

(stavby, které by mohly ovlivnit HMG postupu výstavby naší stavby)

- Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod - nyní je realizovaná stavba (investor SŽDC, s.o.) - dotýkáme se kabeláží a trakcí)
- GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice (investor SŽDC, s.o.) - již zrealizovány kabel. trasy
- Instalace traťové části AVV - železniční síť TEN-T (investor SŽDC, s.o.) - předpokládané ukončení 2015
- I/34 Šmolovy – Havlíčkův Brod (kasárny - most; investor ŘSD; oprava mostu by měla být dokončena 2015)

#### Připravují se (investice SŽDC, s.o.):

- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav (SSZ)- Předpoklad realizace: 08/2016 – 07/2017
- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov (SSV)- Předpoklad realizace: 10/2016 – 11/2017
- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova (SSV)
- Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (SSV)
- Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené n. O. (SSV)
- Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled (SSV)
- Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) – Kutná Hora (mimo) SSZ

#### Další stavby (mimo investic SŽDC, s.o.):

- I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat (investor ŘSD, realizace plánovaná na rok 2018 – 2020)
- I/34 Havlíčkův Brod, ul. Humpolecká (most - světelná křižovatka I/34 x I/38; investor ŘSD, v současnosti se zpracovává PD, realizace plánovaná na rok 2016 – 2017)
- Rekonstrukce silničního nadjezdu Chlístov v km cca 229,680 – řeší samostatná stavba jiného investora (v současné době příprava stavby zřejmě pozastavena)

### Dále bylo projednáno v rámci koordinace se souvisejícími stavbami:

Projektant získal podklady s polohou kabelové trasy realizované v rámci stavby "GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno" a zkontroloval ji s přípravnou dokumentací. Upozornil na to, že trasa koliduje na mnoha

místech s objekty stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice". Protože je stavba GSM-R spolufinancována z fondů EÚ, a není vhodné do ní zasahovat, bylo domluveno:

- Navržená řešení všech profesí budou v co možná největší míře respektovat polohu kabel. trasy GSM-R.
- Problematika případného zásahu do trasy GSM-R bude projednána se zástupcem investora stavby GSM-R (Stavební správa západ) na úrovni investorů.
- Z důvodu stísněných poměrů pro vedení kabelových tras (už i před pokládkou kabel. trasy GSM-R) proběhne v průběhu projekčních prací místní šetření za účasti zástupců projektanta, investora, správce (ST, SMT, SEE, SSZT) a vlastníka souběžné trasy optického kabelu ČD-Telematiky, kde bude odsouhlaseno vedení kabelových tras v problematických místech.

#### **Provozní a dopravní technologie (zapsal Ing. Leoš Hromádko, PRODEX spol. s r. o.)**

V souladu s naplněním obsahové stránky zadání stavby bude předmět zpracování „Provozní a dopravní technologie“ zaměřen především na:

- Posouzení statického a dynamického rychlostního profilu v mezistaničním úseku u příslušných kategorií vlaků dle zadání pro projektované rychlosti (Graf dynamického průběhu rychlostí).
- Výpočet nových jízdních dob a propustné výkonnosti.
- Posouzení plánu organizace vlakové dopravy v rámci výlukové činnosti – posouzení zvládnutí jednokolejného provozu.
- Dokumentace bude rozpracována pro standard stupně "projekt", tj. bude obsahovat i návrh počtu a délky výluk.

#### **Železniční svršek a spodek (zapsal Ing. Karel Ogoun, PRODEX spol. s r. o.)**

Byla představena koncepce a náplň řešení jednotlivých stavebních objektů, jak byla zpracována a schválena v přípravné dokumentaci. Rovněž byly nastíněny možné problémy vyplývající z připomínek k přípravné dokumentaci, které však budou probírány až na vstupní profesní poradě. Součástí SO železničního spodku bude rovněž plošné kácení dřevin do vzdálenosti 6,0m od osy krajní koleje a další porosty dle dendrologického průzkumu. Změny technického řešení oproti přípravné dokumentaci z jednání nevyplynuly.

#### **Nástupiště a přístřešky pro cestující (zapsal Ing. Pavol Bartoš, PRODEX spol. s r. o.)**

##### **Nástupiště**

- Bude navržena výstavba 2 ks nových vnějších nástupišť v zast. Havlíčkův Brod-Perknov.
- Dle informace ČD KČOD Jihlava je dostačující délka nových nástupišť 100m.
- Určení konkrétního typu konstrukce nástupišť bude předmětem profesní porady.
- Na profesní poradě bude řešena také otázka "sektorizace" nástupišť.

##### **Přístřešky pro cestující**

- Navrženo je opláštění z bezpečnostního skla a střecha z trapézového plechu. Projektant nabídl řešení anti-vandal:
  - a) vzor Benešov u Prahy - boční stěny z ocelových žaluzií a střecha a zadní stěna z trapézového plechu nebo

- b) vzor Bohušice - boční a zadní stěny z děrovaného plechu a střecha z trapézového plechu.
- Určení konkrétního typu přístřešků a řešení odvodnění bude předmětem profesní porady.

**Přejezdy (zapsal Ing. Pavol Bartoš, PRODEX spol. s r. o.)**

- V řešeném úseku se nacházejí 2 úrovněvé přejezdy, a to přejezd v ev. km 228,255 a přejezd v ev. km 231,622.
- Přejezd v ev. km 231,622 je oproti stávajícímu přejezdu v nové poloze, protože ve stávající poloze, blízko sjezdu z přílehlé silnice II/150 je problematické jeho zabezpečení. Nová poloha přejezdu bude prověřena vzhledem k umístění na vysokém náspu.
- Po definitivním usazení nové polohy přejezdu v ev. km 231,622 bude zpracovaná dokumentace a ještě před samotnou žádostí o stavební povolení bude dořešeno řízení o změně zabezpečovacího zařízení na obou přejezdech.

**Mosty, propustky, zdi (zapsal Ing. Radek Navrátil, PRODEX spol. s r. o.)**

Projektant ve stručnosti seznámil investora a ostatní zpracovatele s množstvím dotčených mostů a propustků, v rámci stavby. Nejvýznamnějším objektem stavby je most u obce Chlístov přes řeku Sázavu „SO 14-13 Most v km 229,415“, u kterého bude provedena výměna nosné konstrukce ve 2. koleji. Stručně byla shrnuta koncepce rekonstrukce a přestavby objektů z Přípravné dokumentace, která bude v Projektu stavby zachována. Dále projektant upozornil na změny a z nich vyplývající souvislosti, v blízkosti mostních objektů, které vznikly od doby zpracování Přípravné dokumentace a jejich dopad na Projekt stavby, jedná se zejména:

SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028 - vodovodní potrubí v profilu propustku bylo odstraněno. Správce jedná s vlastníkem vodovodu o odstranění všech jeho částí s drážního pozemku.

SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207 - v Přípravné dokumentaci je propustek na vtoku ukončen šikmo. Vzhledem k problémovému pozemku bude zváženo ukončení čelem nebo vtokovou jímku.

SO 14-67 Propustek v ev. km 230,781 - v Přípravné dokumentaci je konstrukce propustku navržena z prefabrikátů typu IZM. Pro dosažení možné úspory bude zváženo použití nového typu rámového prefabrikátu, např. Prefy Grygov.

SO 14-68 Propustek v ev. km 231,059 - Na výtoku propustku, podél řeky Sázavy se, v délce cca 150 m, nachází nestmelená kamenná rovinanina se sklonem líce až cca 3,5:1 a plní tedy funkci opěrné zdi. Znovu bude prověřen význam této konstrukce a případně navrženo zajištění její stability.

SO 14-69 Propustek v ev. km 231,369 - pozorován zhoršující se stav vyvaleného čelního zdiva na vtoku propustku. Nemá vliv na koncepci přestavby propustku navržené v Přípravné dokumentaci, doporučuje se pouze zvážit provizorní zajištění čelní zdi propustku.

SO 14-70 Propustek v ev. km 231,640 - proběhla přestavba navazujícího silničního propustku, včetně nové opěrné zdi a zpevněného příkopu. Koncepce přestavby železničního propustku zůstává zachována, do nových částí silničního propustku a opěrné zdi nebude zasahováno.

SO 14-71 Propustek v ev. km 232,125 - na vtoku propustku podél silniční komunikace byla zhotovena nová chodníková římsa se zábradlím, dále nové svahové křídlo a odláždění. Zůstává zachována koncepce

rekonstrukce železničního propustku v rozsahu dle Přípravné dokumentace, do nových částí (římsa apod.) nebude zasahováno.

SO 14-22 Most v ev. km 232,341 - největší porucha, trhlina po celé délce klenby v místě rubu čelní zdi (vpravo ve směru staničení) se dále nezhoršuje. Trhlina tedy není aktivní a s dodatečným stažením zdiva klenby se neuvažuje, zůstává zachována koncepce rekonstrukce mostu z Přípravné dokumentace.

SO 14-90 Silniční nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku - stavební stav mostu nebrání umístění protidotykové zábrany. Na mostě je patrná korodující výztuž vlivem nedostatečné krycí vrstvy betonu, opěry jsou podemleté, závěrné zdi poškozené, uložení nosné konstrukce je pravděpodobně na tenké vrstvě lepenky, mostní závěry jsou zanesené a nefunkční, špatný stav vozovky a neznámý stav izolace, potrhány a odlupující se beton říms. Mostní zábradlí je v dobrém stavu a zmonolitněné s římsou, předpokládá se navrzení svislé protidotykové zábrany uchycené ke stávajícímu zábradlí, jak požadoval zástupce OŘ SEE Brno.

Z uvedeného vyplývá, že koncepční řešení rekonstrukce resp. přestavby mostů a propustků zůstává zachováno dle Přípravné dokumentace. Další podrobnosti budou upřesněny na profesních poradách.

#### **Protihlukové objekty (zapsal Ing. Pavel Kaštánek, NOVÁK & PARTNER, s.r.o.)**

##### **Protihlukové stěny**

SO 10-01 PHS v km 226,013 – 226,358 vlevo

SO 10-05 PHS v km 229,472 – 229,607 vpravo

SO 10-02 PHS v km 226,145 – 226,358 vpravo

SO 10-06 PHS v km 231,342 – 231,415 vpravo

SO 10-03 PHS v km 228,261 – 228,307 vpravo

SO 10-07 PHS v km 232,032 – 232,433 vpravo

SO 10-04 PHS v km 228,266 – 228,354 vlevo

SO 10-08 PHS v km 232,403 – 232,532 vpravo

- Objektová skladba a rozsah PHS bude zachován v souladu se zadávací dokumentací a hlukovou studií.
- Pro potřebu ověření základových poměrů navrhovaných konstrukcí bude vznesen požadavek na provedení sond doplňkového IG průzkumu.
- Obecný požadavek na garantovaný vstup Hasičského záchranného sboru skrz PHS delší než 120 m bude konkretizován dle místních poměrů z obou stran PHS a projednán se zástupci HZS.
- Materiálové řešení akustických výplní a nosných sloupků bude projednáno na profesní poradě.
- Způsob zakládání bude konkretizován na základě výsledků doplňkového IG průzkumu.

#### **Zabezpečovací zařízení (zapsal Ivo Jabůrek, Signal Projekt s r. o.)**

- Výchozím podkladem pro zpracování PS zabezpečovacího zařízení je přípravná dokumentace z roku 2014.
- Hlavním předmětem řešení zabezpečovacího zařízení je náhrada stávajícího TZZ, které tvoří trojznakový univerzální obousměrný automatický blok typu AB3-74 s vnitřní výstrojí umístěnou u jednotlivých návěstních bodů. Pro zjišťování volnosti kolejí jsou použity kolejové obvody 75Hz se soubory KAV a FID. V provozu je přenos kódu VZ.
- V sousedních dopravních Havlíčkův Brod a Okrouhlice jsou v činnosti RZZ AŽD 71.
- Staniční zařízení se v rámci této stavby nemění.

- Traťové zařízení bude nahrazeno novým TZZ 3. kategorie dle ČSN 34 2620 typu automatický blok s výstrojí umístěnou v sousedních dopravních ve stávajících reléových místnostech. Pro zjištění volnosti koleje a pro přenos kódu VZ budou zřízeny nové elektronické kolejové obvody 75Hz. Počet nových prostorových oddílů bude v obou kolejích 5 v obou směrech.
- Pro napájení nového TZZ se zřídí nové napájecí zdroje, protože nové TZZ není možné napájet ze stávajících staničních zdrojů.
- V mezistaničním úseku se nachází 2 přejezdy. Oba přejezdy budou zabezpečeny novým zařízením reléového typu. PZZ bude umístěno v RD v blízkosti přejezdu. Pro automatické ovládání PZZ budou zřízeny počítače náprav. Vnitřní výstroj PN bude umístěna v RD u přejezdů. Závislosti PZZ budou přenášeny do sousedních stanic po metalickém závislostním kabelu. Indikace a ovládání přejezdů budou doplněny do Havlíčkova Brodu. Napájení přejezdů bude z rozvodu 6kV.
- Závislosti zabezpečovacího zařízení budou přenášeny po nově budovaném DOK.
- Rozmístění návěstidel je třeba koordinovat s rozmístěním MIB systému AVV (automatické vedení vlaku).

**Sdělovací zařízení (zapsal Ing. František Zimmermann, Ing. Petr Steiner, Ing. Petr Čechura, všichni PRODEX spol. s r. o.)**

Obsahem jednání bylo úvodní seznámení zástupců zadavatele a investora s navrhovaným způsobem zpracování PS sdělovacího zařízení ve stupni P (DSP).

Oddíl „D.2 Železniční sdělovací zařízení“ této stavby obsahuje dva PS:

- PS 21-01 DOK a TK
- PS 23-01 Zast. Havlíčkův Brod – Perknov, rozhlas

**PS 21-01 DOK a TK**

- Přípravná dokumentace počítala v úseku železniční trati, mezi žst. Okrouhlice a Havlíčkův Brod, s pokládkou dvou sdělovacích kabelů SŽDC. Jednoho dálkového optického kabelu DOK 36 vláken a jednoho traťového metalického kabelu TK TCEPKPFLEZE 15XN0,8. Tyto kabely měly být uloženy ve společné kabelové rýze nově pokládaných kabelů zab. zař., navržené v rámci souvisejících PS zab. zař.. Dále měl být v rámci SO úprav trakčního vedení převěšen stávající závěsný optický kabel ZOK ČD-T z rušených trakčních podpěr na nové. V současné době však je na tomto úseku tratě dokončována nová stavba GSM-R, v jejímž rámci byly mezi žst. Okrouhlice a Havlíčkův Brod položeny dva nové optické kabely SŽDC (36 vl.) a ČD-T (72 vl.). Výskyt těchto kabelů povede ke změně obsahu PS 21-01.
- V SO úprav trakčního vedení nebude třeba převěšovat ZOK ČD-T, neboť v rámci stavby GSM-R dojde k převedení provozu ze ZOK do nově zde uloženého DOK ČD-T.
- Nový DOK nebude třeba pokládat, neboť je již položen v rámci stavby GSM-R.
- V PS 21-01 bude položen pouze nový TK 15XN08, a to jako příloha do kabelové trasy navržené v rámci PS zab. zař. pro nové kabely zab. zař.. Na zvažení pro další profesní porady bylo dáno snížení kapacity kabelu TK z 15XN na běžnější kapacitu 10XN.
- Z výše uvedeného je patrné, že v PS 21-01 dojde k ušetření nákladů za pokládku DOK SŽDC a v SO úprav trakčního vedení za převěšení optického kabelu ČD-T. Tyto prostředky pak bude možné použít pro řešení kolizí kabelové trasy kabelů položených v rámci stavby GSM-R se zařízeními (mosty, propustky, trakční podpěry atd.) nově projektovanými nebo rekonstruovanými v rámci této stavby.

- Jelikož průběh trasy a krytí kabelů položených v rámci stavby GSM-R je třeba považovat za prakticky neměnnou, doporučujeme navrhnout novou trasu kabelů zab. zař. a TK souběžně podél kabelové trasy kabelů GSM-R. Při výkopu kabelové rýhy pak bude možné, v nejnutnějších případech, souběžně položené kabely GSM-R v krátkých úsecích odkrýt a provést jejich ochranu popř. minimální stranovou úpravu uložení. Rovněž bude možné společně s pokládkou nových kabelů zab. zař. a TK provést úpravu uložení a ochranu kabelů GSM-R na rekonstruovaných propustech a mostech.

Další podrobnosti budou z důvodu nutné koordinace dohodnuty na následujících profesních poradách profesí zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektro.

#### **PS 23-01 Zast. Havlíčkův Brod – Perknov, rozhlas:**

- Rozhlas na zastávce Havlíčkův Brod - Perknov se navrhuje řešit užitím stejné technologie, jakou byla řešena obnova rozhlasové technologie v rámci předcházející stavby GSM-R. Vlastní rozhlasovou technologii se navrhuje umístit do domku pro BTS GSM-R, popřípadě do outdoorové instalační skříně, postavené na nástupišti.
- Pro ovládání a rovněž i pro automatické hlášení se navrhuje využít technologie instalované v sousedních žst. v rámci již zmíněné předcházející stavby GSM-R. Ozvučení zastávky je zapotřebí řešit pro obě nástupiště v okolí přístřešku pro úkryt cestujících před nepřízní počasí. S ohledem na malý počet odbavovaných cestujících se tedy navrhuje rozmístění reproduktorů omezit na přiměřenou míru.
- Pokládka rozhlasových kabelů na zastávce (pro připojení reproduktorů k rozhlasové ústředně) bude řešena jako příloha do kabelové trasy kabelů veřejného osvětlení zastávky, jejíž návrh bude součástí SO veřejné osvětlení.

Další podrobnosti budou z důvodu nutné koordinace dohodnuty na následujících profesních poradách profesí zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a elektro.

#### **Trakční vedení a ukolejnění kovových konstrukcí (zapsal Ing. Radoslav Molák, SUDOP Brno spol. s r.o.)**

##### **Trakční vedení**

Bylo představeno a odsouhlaseno tech. řešení z předchozího stupně (přípravná dokumentace), tj. bude provedena kompletní rekonstrukce TV a UKK vč. úseku bez kolejových úprav. Návrh technického řešení bude proveden dle platné vzorové sestavy typu „S“ pro elektrizaci tratí střídavou soustavou 25 kV, 50 Hz. Při návrhu budou respektována nově navržená TKP kapitola 31, změna č. 10, které zpracoval SUDOP BRNO, s.r.o. v 09/2015. Odlišně od závěru porady upozorňujeme, že pevnostní třída betonu je určena přímo v TKP 31, kapitola 10. Třída betonu bude tedy shodně s předchozím stupněm dokumentace min. C25/30.

Stávající protisněhové zábrany na trakčních stožárech (v oblasti souběhu trati s kom. II/150) budou dle požadavek OŘ SEE Brno demontovány a bez úprav opětovně namontovány na nové stožáry TV.

Přípravná dokumentace uvažovala s využitím nových stožárů TV, které budou postaveny v rámci rekonstrukce silničního nadjezdu silnice I/34. Tyto TS jsou již postaveny a budou využity.

Správce (OŘ SEE Brno) dále požaduje navrhnout nosné lano průřezu 70 mm<sup>2</sup> Bz (oproti typovému 50 mm<sup>2</sup> Bz) a to z důvodu přepalování při poruchách (např. pádu větví) a s ohledem na blízkou střední námrazkovou oblast



pro trakční vedení. Protože se jedná o navýšení IN, projektant nárůst IN vyčíslí a před profesní poradou zašle HIS jako podklad pro případné odsouhlasení požadavku.

Poznámka: Již před uzavřením zápisu HIP a HIS podklad obdrželi formou sdělení projektanta:

*V návaznosti na požadavek ze vstupní porady dne 6.10.2015, na vyčíslení zvýšení IN v souvislosti se změnou průřezu nosného lana, sděluji následující:*

*V technické zprávě dotčeného SO 31-01.1 je sice uvedeno navržené nosné lano průřezu 50mm<sup>2</sup> Bz, ale ve výkazu výměr (soupisu prací) je počítáno s nosným lanem 70mm<sup>2</sup> Bz (položka č. 35 přílohy č. 3 SO 31-01.1). K avizovanému navýšení IN tudíž z titulu požadavku správce trakčního vedení nedojde.*

#### Nová informace:

Jako zpracovatelé realizační projektové dokumentace stavba GSM-R Kolín – Havl. Brod – Křižanov – Brno upozorňujeme, že stávající ZOK není nahrazen novou zemní kabelovou trasou. Vlastník kabelu (ČD-Telematika) uvažuje s dvoukabelovým provozem, kdy ZOK je záložní optická trasa v případě poruchy zemní trasy. Odchylně od závěru porady tedy nebude ZOK kompletně zdemontován, ale ve shodě s příp. dokumentací bude převěšen na nové stožáry TV. Na úrovni investora bude tato skutečnost potvrzena.

Projektant PHS byl upozorněn na nutnost rozšíření výklenků PHS pro umístění kotvení sestav TV.

#### **Ukolejnění kovových konstrukcí**

V rámci UKK bude zachováno tech. řešení z předchozího stupně, tj. ukolejnění bude provedeno individuálně přes opakovatelné průrazky. Ukolejňena budou všechna vodivá zařízení v POTV (např. PHS, osv. stožáry, zábradlí apod.) a to především v souladu s ČSN EN 50 122-2, ed. 2. Skupinové ukolejnění bude navrženo pouze výjimečně.

#### **Vliv stavby na ŽP (zapsal Ing. Radoslav Molák, SUDOP Brno spol. s r.o.)**

Bude provedena potřebná aktualizace části dokumentace B.3 Vliv stavby na ŽP. Předpokládá se aktualizace především odpadového hospodářství (aktualizace skutečného množství odpadů, seznamu skládek, jejich rezerv apod.), a provedení aktualizovaného dendrologického průzkumu. Ten bude na žádost správce proveden za účasti zástupců ST a SEE.

Z pohledu řádné údržby tratě je povinností správce udržovat prostor do 6 m od osy kolejí bez jakýchkoliv vzrostlých dřevin. Na období po 1.11.2015 správce plánuje pravidelné kácení dřevin. Tato skutečnost a výsledky dendrologického průzkumu budou následně zohledněny v SO 11-02.1 Kácení dřevin.

#### **Silnoproud (zapsal Ing. Luis Alberto Pinto Castillo, PRODEX spol. s r. o.)**

Úvodem projektant stručně seznámil přítomné s rozsahem úprav osvětlení, rozvodů nn a přípojky v zast. Havlíčkův Brod – Perknov, dále napájení dvou přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) a nového kabelu 6kV v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice.

**SO 36-02 Zast. Havlíčkův Brod - Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení**

Stávající elektrické rozvody pro osvětlení budou z důvodu úprav v kolejišti a na nástupišti nahrazeny novými. S ohledem na stáří se demontuje stávajících 14ks sadových stožárků, následně se provede instalace nových sklopných stožárků do 6m. Navržené stožáry budou sloužit i pro umístění rozhlasu. Z důvodů úspory elektrické energie investor požaduje svítidla na stožárech v provedení LED. Přístřešky pro cestující budou vybaveny zářivkovým svítidlem v provedení anti-vandal. Při návrhu osvětlení nástupišť a přejezdů se bude vycházet z požadavků ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11.

Nové osvětlení bude napájeno z nového rozváděče osvětlení zastávky. Pro rozvaděč zastávek bude nutno provést nové připojení na rozvod 0,4kV ČEZ.

Nová přípojka bude provedena ze stávajícího betonového sloupu vrchem, vedena kabelem AYKY, přes novou pojistkovou skříň SP. Svod bude po sloupu, od výšky cca 3m do 0,5m v zemi bude chráněn ocelovou trubkou. Dále bude kabel veden zemí do nového rozváděče v pilíři. V pilíři budou současně s přípojkovou skříní nainstalovány elektroměrové rozváděče pro zastávku, strážní domek, výdejní automaty v místě přístřešků zastávky, rozhlas, PS 115 - BTS 525 zast. Havlíčkův Brod - Perknov a přejezd PZS v km 228,255. Stožáry umístěné na obou nástupišťích budou připojeny na společný vývod kabelem CYKY – O 4x6mm<sup>2</sup> uloženým v předepsané hloubce do plastového kabelového žlabu.

Ovládání osvětlení bude provedeno pomocí soumrakového spínače v kombinaci se spínacími hodinami a zároveň bude připraven pro systém ovládání s výstupem TCP/IP - ETHERNET.

**SO 36-01 Přeložka kabelu 6 kV**

V úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice SŽDC SEE požaduje provést výměnu kabelu 6kV 50Hz vzhledem ke staří a vysoké poruchovosti.

Projekt řeší v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice stávající traťové transformační skříň TS 1508 až po rozpínací stanici Okrouhlice RS 1521 v km 232,950 a kabelový rozvod 6kV od km 224,300 do km 232,950.

V úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice se demontuje celkem 13ks TS a montují se celkem 3ks TS.

**SO 36-03 Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255**

V rámci provozního souboru PS 12-01 bude na přejezdu v km 228,255 instalováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Pro napájení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude realizována nová přípojka nn. Přípojka nn se provede s novou transformační skříní TS 1514 umístěnou v km 228,380. Transformační skříň TS 1514 je součástí stavebního objektu SO 36-01. Elektrická přípojka, pro napájení světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení, je zakončena v elektrickém rozvaděči upevněném na vnější straně reléového domku „RD“ kabelem CYKY -J 4x10mm<sup>2</sup>.

**SO 36-04 Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425**

V rámci provozního souboru PS 12-01 bude na přejezdu v km 231,425 instalováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení. Pro napájení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude realizována nová přípojka nn. Přípojka nn se provede s novou transformační skříní TS 1519 umístěnou v km 231,412. Transformační skříň TS 1519 je součástí stavebního objektu SO 36-01. Elektrická přípojka, pro napájení



světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení, je zakončena v elektrickém rozvaděči upevněném na vnější straně reléového domku „RD“ kabelem CYKY -J 4x10mm<sup>2</sup>.

**Další příspěvky zúčastněných (zapsal Ing. Pavol Bartoš, PRODEX spol. s r. o.)**

- GŘ SŽDC, úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13) upozornil na problematiku pevnostní třídy betonu základů TV na mostě přes Sázavu (SO 14-13 Most v km 229,415). ⇒ Je popsáno v kapitole "Trakční vedení".
- GŘ SŽDC, úsek řízení provozu, Odbor základního řízení provozu (O12), Oddělení technické - Ing. Jan Louženský v souladu s připomínkami k předešlému stupni dokumentace požaduje řešit v zastávce Havlíčkův Brod-Perknov délku nástupních hran 110 metrů. ⇒ Bylo odsouhlaseno.
- GŘ SŽDC, úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) požaduje zaslat PD. ⇒ Projektant zajistí.
- SŽDC, Stavební správa východ, Ing. Zdeněk Němeček: Připomínka k ZTP bod 2.2: V lokalitě je třeba koordinovat projekt s realizovanou stavbou „Instalace traťové části AVV - železniční síť TEN-T“, HIS Zouhar Petr SSZ. ⇒ Projektant bere na vědomí.
- KCOD - Krajské centrum osobní dopavy Jihlava požaduje včas předat podklady ohledně výlukové činnosti. ⇒ V rámci zpracování projektu stavby budou v ZOV předběžně navrženy termíny a délky výluk, ale zpravidla dochází k jejich změně při samotné realizaci, tj. je potřeba je požadovat po zhotoviteli stavby až bude znám.
- ČD ROJ (RSM) vnesla požadavek na přednostní umístování objektů (reléových domků apod.) mimo pozemky ČD, a.s. ⇒ Projektant akceptuje.

Vypracováno: V Praze, 9.11.2015

**Přílohy:**

- 1. Prezenční listina**
- 2. Skladba dokumentace**

Zapsal:

Ing. Pavol Bartoš  
PRODEX, spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00, Praha 2 - Vinohrady  
Tel.: +420 605 372 494  
E-mail: [bartos@prodex-cz.eu](mailto:bartos@prodex-cz.eu)

## Prezenční listina

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice"










Vstupní výrobní multiprofesní porada

konaná dne: 6.10.2015 od 9:00 hod. v zasedací místnosti budovy SZDC s.r.o., Stavební správa východ, Palackého třída 208, Pardubice

Strana: 1

organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1 SZDC s.o., SSV	Ing. Lenka Szabóová	724 576 126	Szaboova@szdc.cz	
2 Prodex spol. s r.o.	Ing. Pavol Bartoš	605 372 494	bartos@prodex-cz.eu	
3 Prodex spol. s r.o.	Ing. František Zimmermann	778 402 856	zimmermann@prodex-cz.eu	
4 Prodex spol. s r.o.	Ing. Leoš Hromádko	277 007 724	hromadko@prodex-cz.eu	
5 Prodex spol. s r.o.	Ing. Petr Steiner	603 252 649	steiner.pf@gmail.com	
6 Prodex spol. s r.o.	Ing. Petr Čechura	277 007 727	cechura@prodex-cz.eu	
7 Prodex spol. s r.o.	Ing. Karel Ogoun	775 198 618	ogoun@prodex-cz.eu	
8 Prodex spol. s r.o.	Ing. Luis Alberto Pinto Castillo	277 007 724	pinto@prodex-cz.eu	
9 Prodex spol. s r.o.	Ing. Radek Navrátil	731 683 853	navratil@prodex-cz.eu	
10 V-CON, s.r.o.	Ing. Jan Blažek	724 983 110	blazek@v-con.cz	
11 NOVÁK & PARTNER	Ing. Pavel Kašťánek	734 524 428	kaстанek@novak-pardubice.cz	
12 Signal Projekty s.r.o.	Ing. Jiřík Toms	728 454 230	jirik@signalprojekt.cz	
13 Signal Projekty s.r.o.	Ing. Jozef Jozefek	777 008 253	jozefek@signalprojekt.cz	
14 SUDOP BRNO	Ing. RADOŠLAV MOJÁK	592 625 059	RMOJAK@SUDOP-BRNO.CZ	
15 SŽDC, o.p.s.	Ing. Vítězslav Jelíněk	972 244 572	jelinek@szdc.cz	
16 SŽDC, o.p.s.	Ing. PAVEL KUBIŠKA	724 030 014	pavel.kubiska@szdc.cz	
17 SŽDC				
18 SŽDC-MB	Ing. RADOŠLAV MOJÁK	722 822 234	mojaka@szdc.cz	
19 SŽDC-SŽE	Ing. Tereza	724 535 386	terez@szdc.cz	
20 SŽDC-ORP, s.r.o.	Ing. Jan Janiška	724 551 952	janis@szdc.cz	
21 KRAJ VYSOČINA	Ing. VÁCLAV FIALA	564 602 178	zikan.v@kr-vysocina.cz	
22 ID a.s. POL JIHlava	Ing. PETR FIALA	972 646 167	Fiala@gr-ed.cz	
23 SZDC-ST Jihlava	Roman Přeset	972 646 482	preset@szdc.cz	



24	KALPEKAM	ROMAN ČERNÁK	724 275 193	romau.cernak@praha180m.cz	
25	SZDC, ISSU	Ing. Kuchera	424 939 854	kolarova@seznam.cz	
26	SZDC, GR 080	Henrika Trpičková	602 299 010	trpičková@szdc.cz	
27	SZDC, GR 012	Bohuslav Hasiček	602 382 238	hasicek@szdc.cz	
28	SZDC, RSM DLM	Petr DAVÍČEK	424 945 859	DAV@RSM.CO.CZ	
29	SZDC, OŘBNO-SEE	František Ambroz	424 250 211	ambroz@szdc.cz	
30	SZDC, OŘBNO-SEE	KOSINA ZDENĚK	424 645 530	Kosina@szdc.cz	
31	SZDC, OŘBNO-SMT	KLIHET PETR	725 028 217	KLIHET@szdc.cz	
32	VDC, OM1	LEGLER JINÍ	702 021 552	LEGLER@szdc.cz	
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					